Эвакуация группы альпинистов

Государственные учреждения МЧС России

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийныхбедствий |
| 21.08.202316:08 |
| **Эвакуация группы альпинистов** |
|  |
| В дежурнуюсмену ЦУКС от оперативного дежурного Северо-Осетинскогопоисково-спасательного отряда 10 июля 17.45 мск поступило сообщениео том, что в районе с. Бад трое туристов сорвались со склона. Опроисшествии в поисково-спасательный отряд сообщил руководительтургруппы. По его словам, группа из шести человек двигалась помаршруту: п. Мизур - перевал Архонский - п. В. Фиагдон - Кармадон -г. Казбек - п. Чми.Из-за плохой связи у спасателей не было понимания, на которой изсторон хребта произошло происшествие, планировалось проводить поискпо двум направлениям: северному и южному склонам перевала.Через некоторое время спасателями МЧС России была полученагеолокация сорвавшихся альпинистов, выяснилось, что трое туристовупали с гребня перевала Комлагат и скатились по леднику порядкатрехсот метров, они находятся на северном склоне. Данная информацияпозволила скорректировать и оптимизировать поиски.Спасатели поднялись с отметки 1400 м над уровнем моря до 3500. Приэтом их маршрут проходил по сыпучим участкам, руслу реки, открытымскальным участкам, морене ледника все это в условиях плохой погоды:дождя и тумана.Спасатели достигли места нахождения пострадавших. После осмотраальпинистов врачом МЧС России и оказания им первой помощи,руководителем спасательной операции было принято решениетранспортировать пострадавших в безопасное место и стать на«ночевки». Такое решение было принято в связи с тем, что склон, покоторому необходимо транспортировать пострадавших сложный, поэтомуоптимальнее дождаться воздушное судно. В случае, если метеоусловияне позволят привлечь авиацию МЧС России, спасательная операциябудет продолжена в пешем порядке. Рано утром 12 июля вертолет Ми-8МТВ-1 авиационного отряда (г.Минеральные Воды, г. Махачкала) ФГБУ «ЮЖНЫЙ АСЦ МЧС России»произвел вылет с аэропорта г. Махачкала. Доставил дополнительнуюгруппу спасателей в зону нахождения альпинистов.Полет был обусловлен сложными метеоусловиями и сложным горнымрельефов (сильные воздушные потоки, скученность скал) крутой склон– не давали достаточной маневренности вертолету, вследствие чегоэкипаж воздушного судна не смог совершить посадку внепосредственной близости от нахождения людей.Экипаж вертолета Ми–8МТВ-1, сделав несколько попыток найти болееудачную площадку для приземления, исчерпав оперативную заправку,был вынужден уйти на дозаправку.Было принято решение совершить второй рейс и попытатьсяэвакуировать пострадавших при помощи лебедки СЛГ-300, зависнув надгруппой примерно на 20-метровой высоте.Первой на борт подняли девушку, получившую наиболее серьезныетравмы. Затем на борт подняли еще двух пострадавших, а такжеучастницу альпгруппы, которая пожаловалась на недомогание. Всего 4человека: трех женщин и одного мужчину.Позже поступила дополнительная информация, что пятой участнице–руководителю группы, также стало плохо вследствие недомогания.Было принято решение о проведении дополнительного эвакуационногорейса, эвакуация проводилась с применением лебедки СЛГ-300. Третьимрейсом вертолет «забрал» альпинистку, весь груз группы и одногоспасателя. Пятеро находившихся на месте спасателей начали спусквниз самостоятельно.Благодаря грамотным совместным действиям экипажа и спасателей,операция по эвакуации альпгруппы прошла успешна. После прибытиявертолета на аэродром, все пострадавшие были переданы бригадамскорой помощи. Экипаж вылетел на основное место базирования, длядальнейшего несения дежурства по ЧС. |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий© 2025 |