С 19-го сентября на базе авиационного звена (г. МинеральныеВоды) ФГБУ «Южный АСЦ МЧС России» проводятся сборы лётного составаавиации МЧС России по подготовке к действиям в горнойместности

Государственные учреждения МЧС России

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийныхбедствий |
| 20.09.202113:09 |
| **С19-го сентября на базе авиационного звена (г. Минеральные Воды)ФГБУ «Южный АСЦ МЧС России» проводятся сборы лётного составаавиации МЧС России по подготовке к действиям в горнойместности** |
|  |
| В соответствиис Комплексным планом основных мероприятий МЧС России на 2021 год(раздел 2, подраздел 2.1, пункт 55), утвержденным приказом МЧСРоссии от 28.12.2929 № 1003, в целях совершенствования деятельностиавиации МЧС России к выполнению задач по предназначению в период с19 по 25 сентября 2021 года на базе Южного авиационно-спасательногоцентра МЧС России проводится сбор с летным составом авиации МЧСРоссии подготовке к действиям в горной местностиТема:«Восстановление (совершенствование) навыков летного состава испасателей МЧС России в выполнении полетов (спасания) в горнойместности».Учебные цели сборов:Восстановление (совершенствование) навыков летного состава авиацииМЧС России в выполнении полетов (спасания) в горной местности спосадками на площадки, обозначенные ограниченных размеров внеаэродрома и с самостоятельным подбором с воздуха.Восстановление (совершенствование) навыков инструкторского составав обучение полетам в горной местности с посадками на площадки,обозначенные ограниченных размеров вне аэродрома и ссамостоятельным подбором с воздуха.Совершенствование организации взаимодействия и координации действийавиационных и наземных сил и средств МЧС России при проведениипоисково-спасательных операций в горной местности.Совершенствование навыков и умений состава АМГ при проведении ПСР вгорной местности, оказании помощи в эвакуации пострадавших в горнойместности с применением авиационно-спасательных технологий.Перед выполнением полётов в горной местности экипажунеобходимо:тщательно изучить фактическую и прогнозируемую метеорологическуюобстановку района полётов, возможность образования восходящих инисходящих потоков воздуха, кучево-дождевых облаков, степеньзакрытия гор и перевалов облаками, туманом, осадками и другимиопасными явлениями погоды перед выполнением задания исистематически наблюдать за её изменениями в полёте;рассчитать максимальный взлетный вес вертолета при выполнениивзлетов и посадок по вертолетному с зависанием вне зоны влиянияземли и по самолетному с помощью номограмм, приведенных вИнструкции экипажу (РЛЭ ВС) в зависимости от метеорологическихусловий и высоты площадки над уровнем моря;определить способы захода на площадку, характер подстилающейповерхности, наличие препятствий в полосе взлета и посадки;рассчитать безопасную высоту полета для каждого участка маршрута,для конкретных районов выполнения задания, для секторовотносительно определенной РНТ, на которую можно выполнить выход изгорного района;перед полетом в ущелье рассчитать радиусы разворотов на различныхскоростях при максимальном значении крена для данных условийполета;отметить на карте площадки в случае вынужденной посадки илипокидания вертолета.Особую сложность представляют полёты летом в горах с крутымисклонами, острыми гребнями, обрывами, резкими выступами скал, таккак из-за неравномерного прогрева горных склонов образуются сильныевосходящие и нисходящие потоки, которые по солнечной сторонедвижутся вверх, по теневой - вниз. Эти перемещения необходимоучитывать при взлётах и посадках с высокогорных площадок, а такжепри пилотировании на предельно малых высотах.Выполнение полётов в непосредственной близости от горных хребтовпри наличии ветра или облачности с вертикальными формами развитияусложняется вследствие интенсивной болтанки вертолёта и некоторогоухудшения его управляемости.При полётах в горной местности не рекомендуется приближаться ксклонам гор и мощным кучевым облакам, которые образуются в дневноевремя над горами.Надёжный запуск двигателей на высокогорных площадках от бортовых иаэродромных источников электроэнергии обеспечивается до высоты 3000м. После приземления на площадки, расположенные на высотах более3000 м. над уровнем моря, двигатели не выключать.Оценку пригодности площадки выполнять пролетом над ней наоптимальной для условий осмотра скорости и высоте полета, вплоть доминимально допустимых значений. В первом проходе – оценить всехарактеристики в целом. Второй заход - выброска дымовой шашки иболее детальный осмотр площадки и препятствий на подходах.Все эти обстоятельства накладывают дополнительные требования кработе экипажа как на этапе подготовки к полету, так и вполете.  К проведению сборов привлечены 3 вертолета Ми-8МТВ-1 ФГБУ«Южный АСЦ МЧС России». В сборах так же принимают участиеруководящий состав авиации МЧС России, летный состававиационно-спасательный центров, а также спасатели ФГБУ «Южный АСЦМЧС России», ФГБУ «Жуковский АСЦ МЧС России», ФГКУ «ЮРПСО МЧСРоссии» и ФГКУ «СК РПСО МЧС России». |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий© 2025 |