Начало сборов с лётным составом авиации МЧС России поподготовке к действиям над водной поверхностью и сливу огнегасящейжидкости в ночных условиях.

Государственные учреждения МЧС России

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийныхбедствий |
| 13.04.202112:04 |
| **Начало сборов с лётным составом авиации МЧС России по подготовке кдействиям над водной поверхностью и сливу огнегасящей жидкости вночных условиях.** |
|  |
| В соответствиис Комплексным планом основных мероприятий МЧС России на 2021 год набазе «Южный АСЦ МЧС России» (г. Геленджик) 12 апреля 2021 годаначался сбор с лётным составом авиации МЧС России по подготовке кдействиям над водной поверхностью и сливу огнегасящей жидкости вночных условиях.  Темы:  «Восстановление (совершенствование) навыков летного состава испасателей МЧС России в подготовке и выполнении полетов (спасания)над водной поверхностью».  Учебные цели:  1. Восстановление (совершенствование) навыков летного состава МЧСРоссии в выполнении полетов (спасания) над водной поверхностью вневидимости береговой черты.  2. Восстановление (совершенствование) навыков инструкторскогосостава в обучение полетам над водной поверхностью вне видимостибереговой черты.  3. Совершенствование организации взаимодействия и координациядействий авиационных и наземных сил и средств МЧС России припроведении поисково-спасательных операций над водной поверхностьювне видимости береговой черты.  Полеты над водными пространствами морей и океанов связаны сдлительным пребыванием ВС вне видимости берегов, что значительноограничивает визуальную ориентировку. Основная навигационная задачаполета над морем - вывод ВС в заданную точку, например, в районпоиска, на обслуживаемый корабль и т.д., или удержание ВС взаданном районе.  В полетах воздушных судов на малых и средних высотах, при видимостибереговой черты, в основном используется визуальная ориентировка.Она выполняется по характерным элементам берега, заливам, мысам,населенным пунктам, прибрежным островам.  Организация взаимодействия при выполнении спасательных работ надводной поверхностью является основной и важнейшей составляющей впроцессе проведения поисково-спасательных работ и требует от всеголичного состава чёткости и слаженности действий, взаимопонимания,немедленного согласованного реагирования сил и средств,задействованных в процессе поиска или оказания помощипострадавшим.   К проведению сборов привлекаются вертолеты Ка-32 А11BC иМи-8МТВ-1, а также самолет Бе-200ЧС ФГБУ «Южный АСЦ МЧСРоссии». |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий© 2025 |