Сборы с лётным составом авиации МЧС России.

Государственные учреждения МЧС России

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийныхбедствий |
| 12.04.201912:04 |
| **Сборы с лётным составом авиации МЧС России.** |
|  |
| В апрелемесяце проведены сборы с лётным составом авиации МЧС России поподготовке к действиям над водной поверхностью и сливу огнегасящейжидкости в ночных условиях (г. Геленджик) Темы:«Организация взаимодействия подразделений при выполненииспасательных работ над водной поверхностью». «Методика выполнения полетных заданий над водной поверхностью,особенности висения над морем». Учебные цели сборов:Изучить с лётным составом порядок организации взаимодействия соспасательными воинскими формированиями, другими службами иорганизациями при выполнении спасательных работ над воднойповерхностью.Изучить с лётным составом методику выполнения полетных заданий надводной поверхностью, особенности висения над морем.  Организация взаимодействия при выполнении спасательных работ надводной поверхностью является основной и важнейшей составляющей впроцессе проведения поисково-спасательных работ и требует от всеголичного состава чёткости и слаженности действий, взаимопонимания,немедленного согласованного реагирования сил и средств,задействованных в процессе поиска или оказания помощипострадавшим.Полеты над водными пространствами морей и океанов связаны сдлительным пребыванием ВС вне видимости берегов, что значительноограничивает визуальную ориентировку. Основная навигационная задачаполета над морем - вывод ВС в заданную точку, например, в районпоиска, на обслуживаемый корабль и т.д., или удержание ВС взаданном районе.В полетах воздушных судов на малых и средних высотах, при видимостибереговой черты, в основном используется визуальная ориентировка.Она выполняется по характерным элементам берега, заливам, мысам,населенным пунктам, прибрежным островам.          К проведениюсборов привлекались 2 вертолета Ми-8МТВ-1,                1вертолет Ка-32 А11BC и 1 самолет Бе-200ЧС. Общий налет составилболее 36 часов. В ходе отработки авиационно-спасательныетехнологии, выполнено:25 спусков и 25 подъемов спасателей с применением лебедкиСЛГ-300;132 десантирования беспарашютным способом с применением СУ-Р;4 слива с применением ВСУ-5 и 2 слива самолетом Бе-200 огнегасящейжидкости в ночных условиях. |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий© 2025 |